

cinó un estudio preparado por Ralph B. Levering, *THE PUBLIC AND AMERICAN FOREIGN POLICY, 1918-1978*, que da una visión global de la participación de la ciudadanía en la política exterior norteamericana. Esta obra está prologada por el conocido experto en opinión pública Prof. Gallup.

Al término de la Primera Guerra Mundial, los Estados Unidos se convirtieron en una potencia mundial indiscutible. Dicha conflagración puso término, además, a la llamada diplomacia secreta, dando paso a la diplomacia abierta, en la cual la opinión pública juega un papel fundamental. La política exterior de una democracia no puede tener éxito en el largo plazo, si los encargados de formularla e implementarla no consultan en forma periódica a la ciudadanía. Este libro describe la ingerencia real de aquélla en las últimas seis décadas, constituyendo un valioso documento de consulta.

Pablo Halpern Montecino

THE SOUTHERN OCEANS AND THE SECURITY OF THE FREE WORLD.

Patrick Wall, editor.

Stacy International, Londres, 1978.

El Hemisferio Norte ha sido hasta hoy el escenario fundamental de los actores de la política internacional. El Mundo Occidental o Mundo Marítimo, a pesar de poseer su centro en el Hemisferio Terrestre, abarca grandes extensiones y también depende para su supervivencia del Hemisferio Marítimo.

Sólo los acontecimientos de las dos últimas décadas han hecho que académicos y políticos visualicen la creciente importancia de los océanos australes.

El tradicional esquema del desarrollo histórico de Occidente que consiste en un avance desde la Cuenca del Mar Egeo hasta la Cuenca del Océano Pacífico parece desdibujarse en su claridad teórica al introducirse la dimensión hemisférica.

Las comunicaciones marítimas es uno de los elementos característicos y vitales del Mundo Occidental. Los factores condicionantes de la geografía han determinado que esas líneas de comunicación pasen por encrucijadas, muchas de ellas fácilmente intervenibles y políticamente inseguras, como en el caso de Suez, Panamá y Dardanelos. Sólo los pasos naturales meridionales ofrecen una garantía de tránsito permanente.

Estas líneas vitales son el tema de la obra, analizado desde diversos ángulos por doce especialistas de distintos países, todos los cuales se refieren al problema de la amenaza que se cierne sobre las vías australes, la que de materializarse, plantearía

el mayor desafío que ha enfrentado el Mundo Libre desde la Segunda Guerra Mundial.

El punto nodal de la amenaza, de acuerdo con los artículos del libro, se centra en el Cabo de Buena Esperanza y los océanos que conecta.

La presente coyuntura mundial hace especialmente crítico para los países de la OTAN esa región donde se ubica la verdadera YUGULAR de Occidente. Pero no se debe olvidar que en una posible crisis bélica los pasos australes de América y Oceanía también cobrarán tanto o mayor importancia que la ruta del Cabo. La ausencia de análisis de esta realidad le resta amplitud a la obra, sin desmerecer por ello la magnitud del problema que expone.

Frente a esta delicada situación, a juicio de los autores, las democracias occidentales se comportan contradictoriamente. Su falta de voluntad y visión ante este desafío vital son reemplazadas por un idealismo intolerante y por la confusión intelectual.

Así, toda la argumentación en favor de los acontecimientos ocurridos en Angola y Mozambique, que sostuvieron ciertos círculos de intelectuales y políticos europeos y norteamericanos, chocó contra una granítica realidad: hoy ambos países no son ni libres ni democracias pro occidentales. De colonias portuguesas han pasado a ser bases soviético-cubanas.

A nadie cabe la menor duda de que el dominio de la región es vital para la supervivencia del Mundo Libre. La Unión Soviética y sus aliados no precisan de estas vías marítimas. ¿Podría alguien explicar el móvil del enorme esfuerzo que están realizando los rusos por apoderarse de su control?

Emilio Meneses C.

LA INTEGRACION LATINOAMERICANA

Fernando Moreno, Ed. Talleres Gráficos Corporación Ltda., Santiago, 1978.

Corresponde este libro a la segunda parte de la tesis del autor, presentada a la Universidad de Lovaina para optar al grado de doctor en ciencias políticas, sin que por ello se resienta su comprensión y su unidad. Constituye, por el contrario, un lúcido y bien articulado análisis del vasto proceso de la integración de América latina, partiendo desde la RELACIONES HISTORICAS de los países de la región hasta la concreción de los actuales modelos integrativos: Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) y Pacto Andino. A lo largo de este examen, claro, prolijo, el autor destaca las circunstancias que han condicionado el proceso y el comportamiento de sus principales actores. Entre ellos, el rol de la Comisión